

## Anbauanleitung Schneepflugabstützatz Jeep Cherokee KJ

Best.-Nr.: 5 -245

AL: 1094 - 01



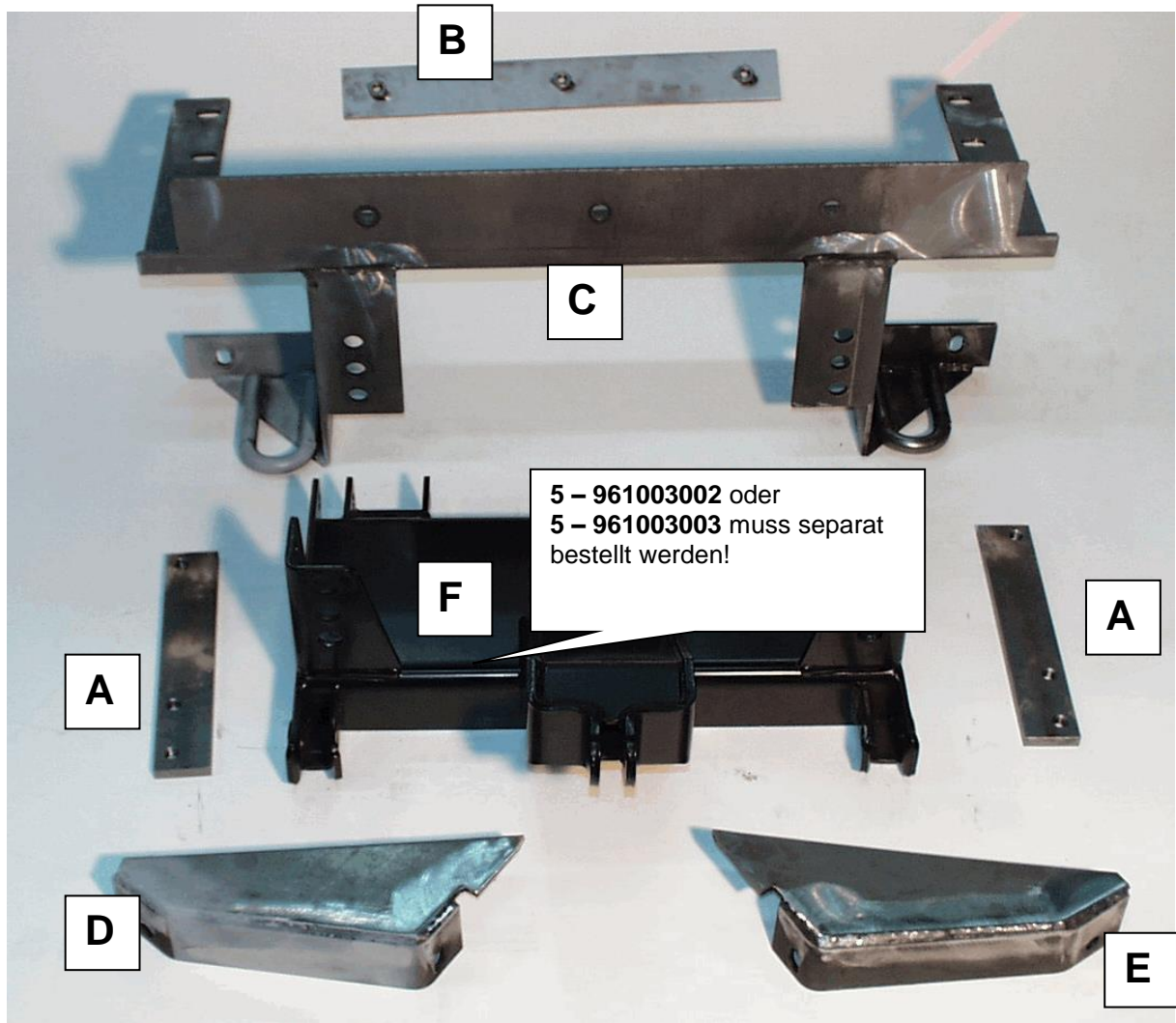
**Hier sehen sie den fertig montierten Schneepflugabstützatz.  
Bevor sie mit der Montage beginnen lesen sie bitte diese Anleitung  
gut durch.**

### **Achtung:**

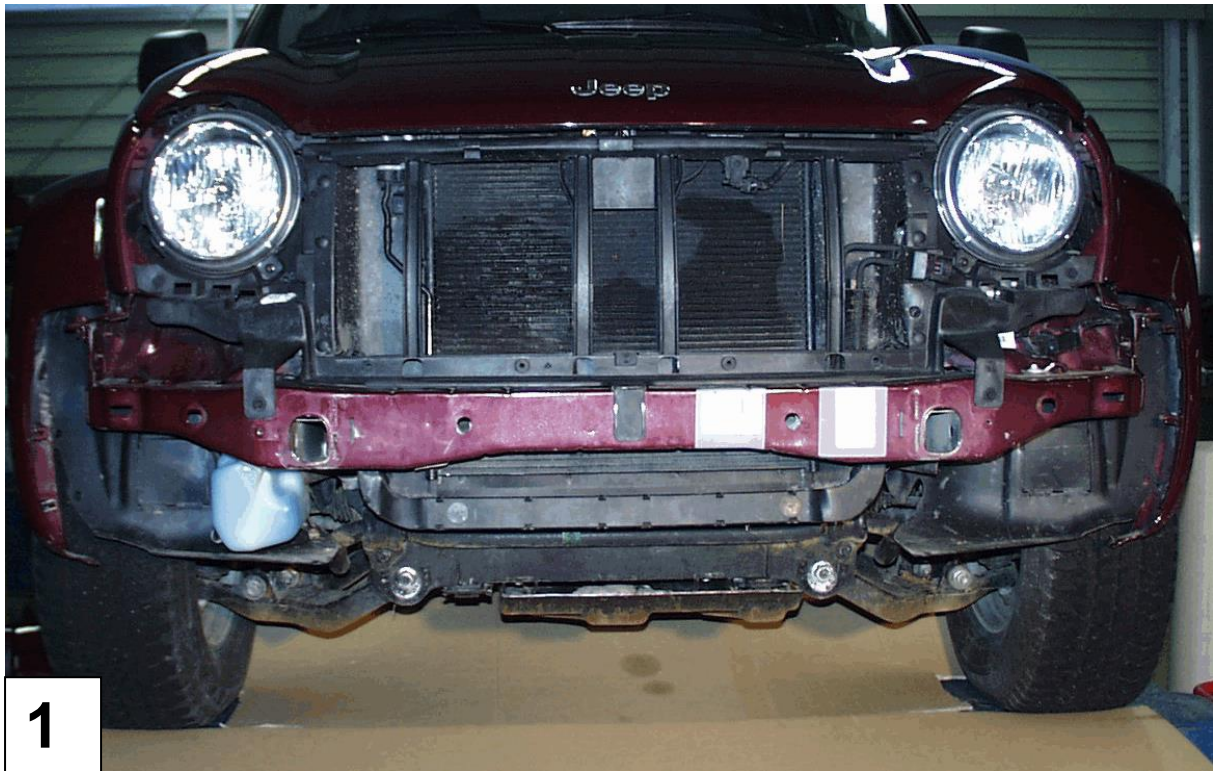
Bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr muß die Schneepflugaufnahme mit einer Kunststoffabdeckung abgedeckt werden.

# Stückliste Schneepflugabstützset Jeep Cherokee KJ

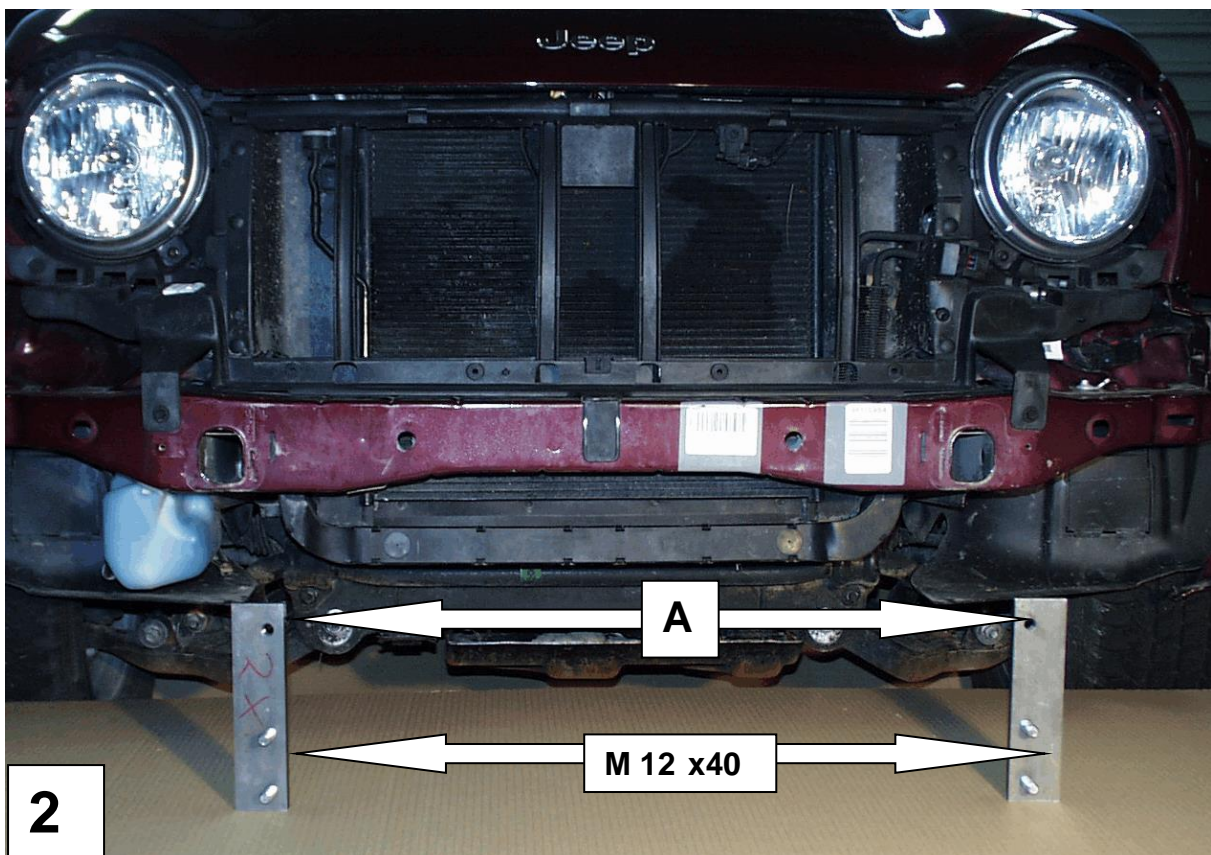
Best.Nr.: 5 - 245



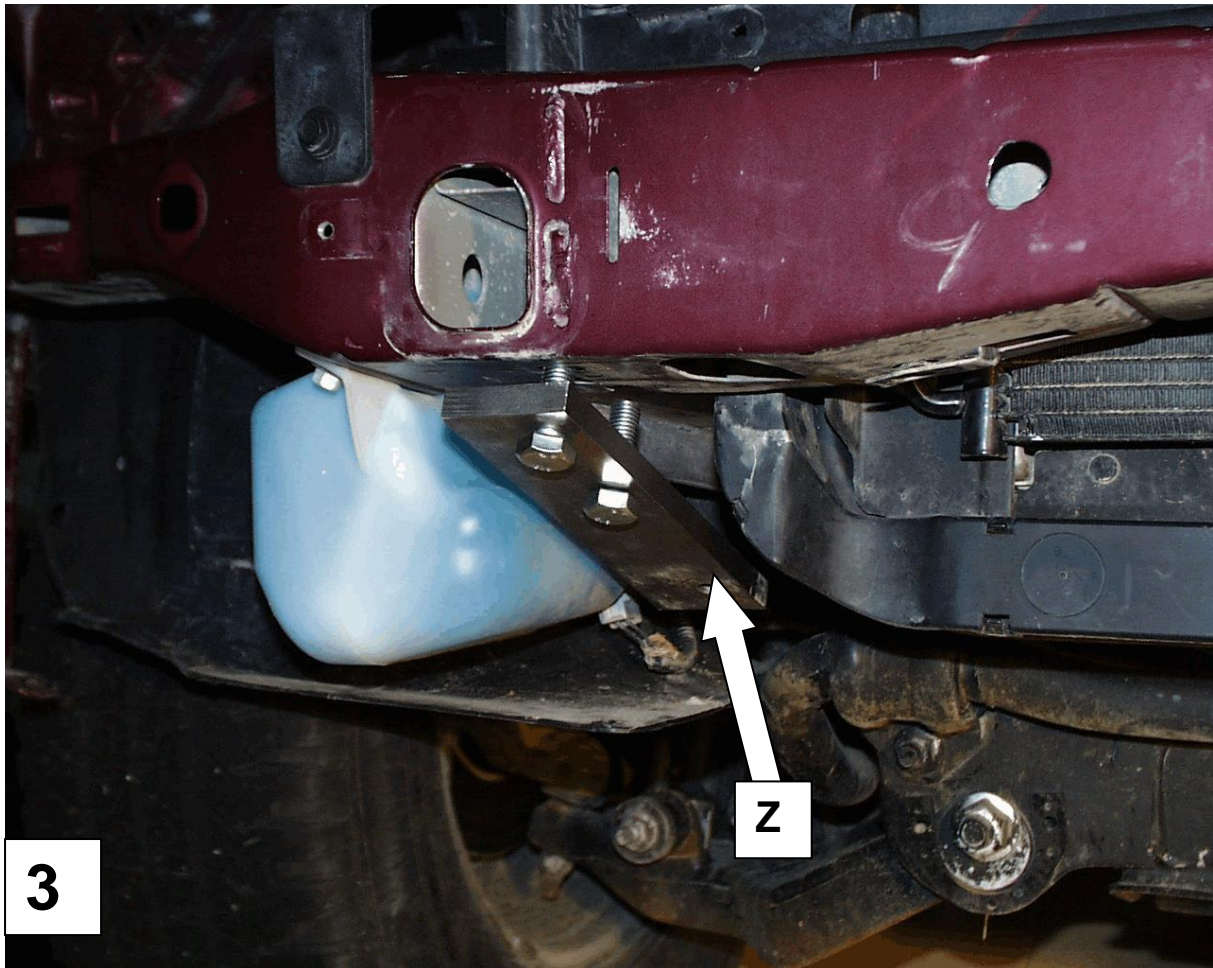
2 x Gewindeplatte ( A )	3 x Schraube M 12 x 110
1x Gegenplatte ( B )	8 x Schraube m 12 x 40
1 x Basisträger ( C )	11x U – Scheibe M 12
1 x Seitenhalter rechts ( D )	11 x Federring M 12
1 x Seitenhalter links ( E )	10 x Schraube M 16 x 40
1 x Schneepflugaufnahme( F )	20 x U – Scheibe M16
5-961003 002 od.003 muss separat bestellt werde.	10 x Federring M 16
1 x Anbauanleitung AL1094	10 x Mutter M 16
1 x Gutachten	500 mm Moosgummi 30 x 5



- Demontieren sie den Kühlergrill , den Stoßfänger und die Original – Abschleppöse.( Bild 1 ).

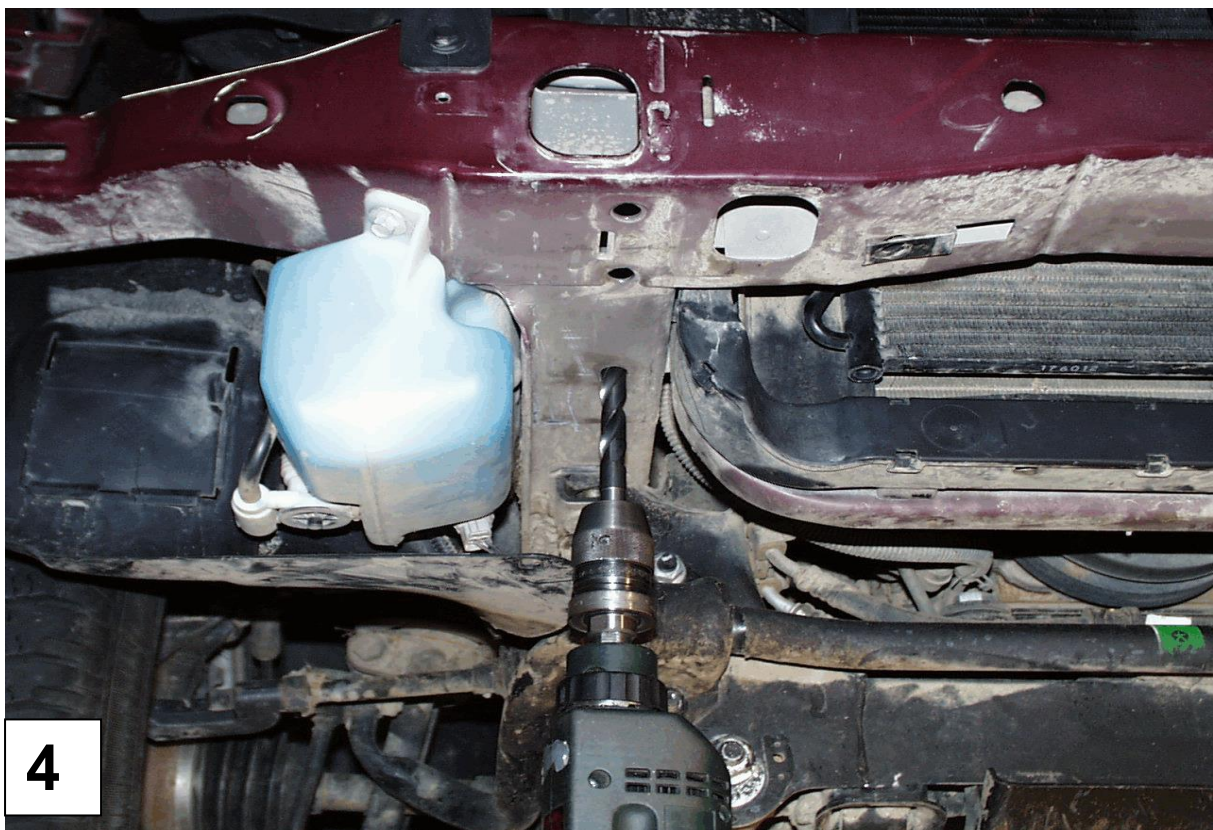


- Schrauben sie die Schrauben M 12 x 40, wie in Bild 2 zu sehen in die Gewindeplatten ( A ) ein.



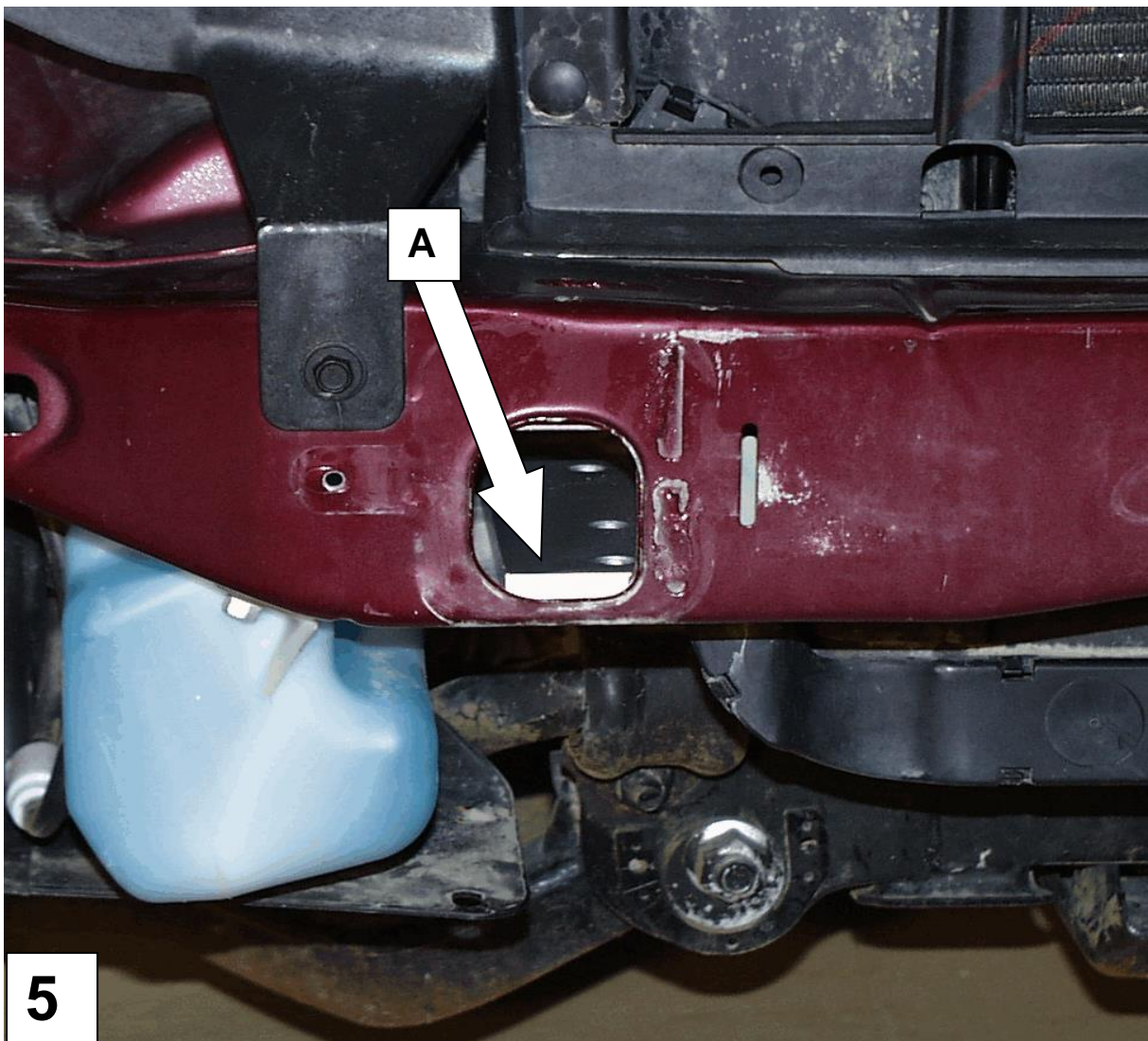
**3**

- Stecken sie die Gewindeplatte auf der rechten Seite ,wie in Bild 3 zu sehen, mit den Schrauben in die Original – Bohrungen der Abschleppöse, drücken sie nach oben gegen das Rahmenprofil und zeichnen sie die Bohrung ( Z ) am Rahmenprofil an.
- Auf der linken Seite verfahren sie ebenso.



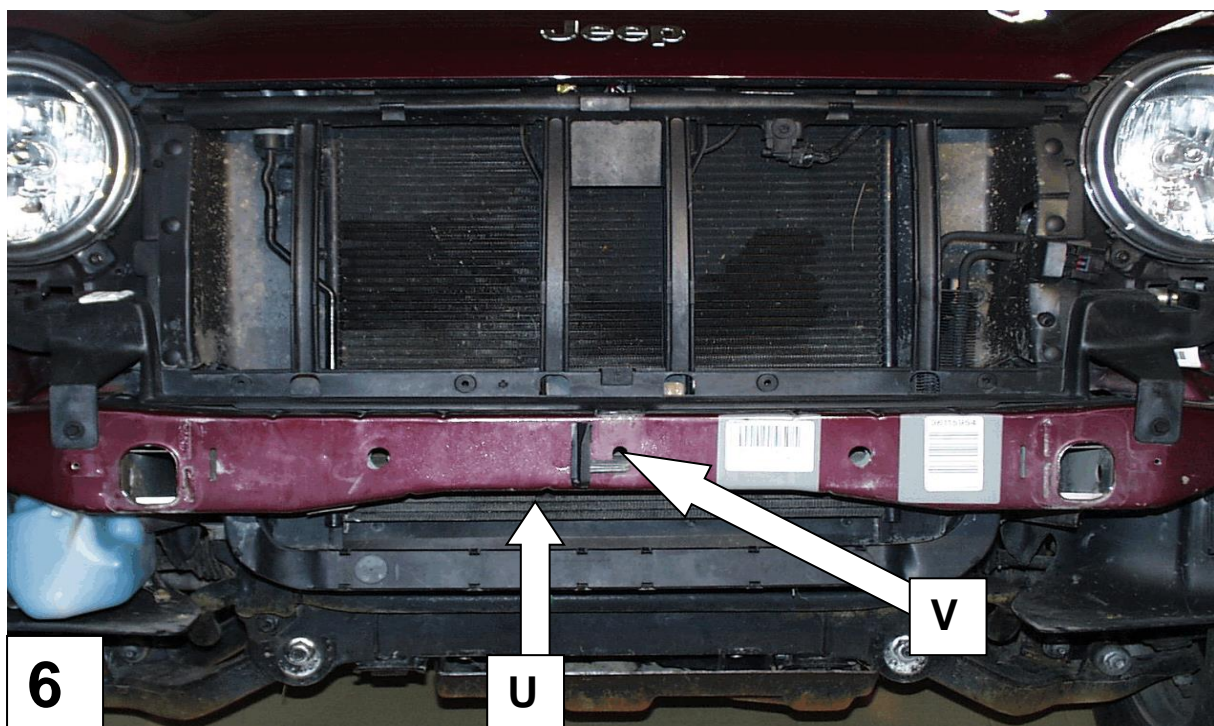
**4**

- Bohren sie an der markierten Stelle ( V ) ein Loch mit 12,5 mm.
- Auf der Linken Seite verfahren sie ebenso.
- Sorgen sie für einen guten Korrosionsschutz.



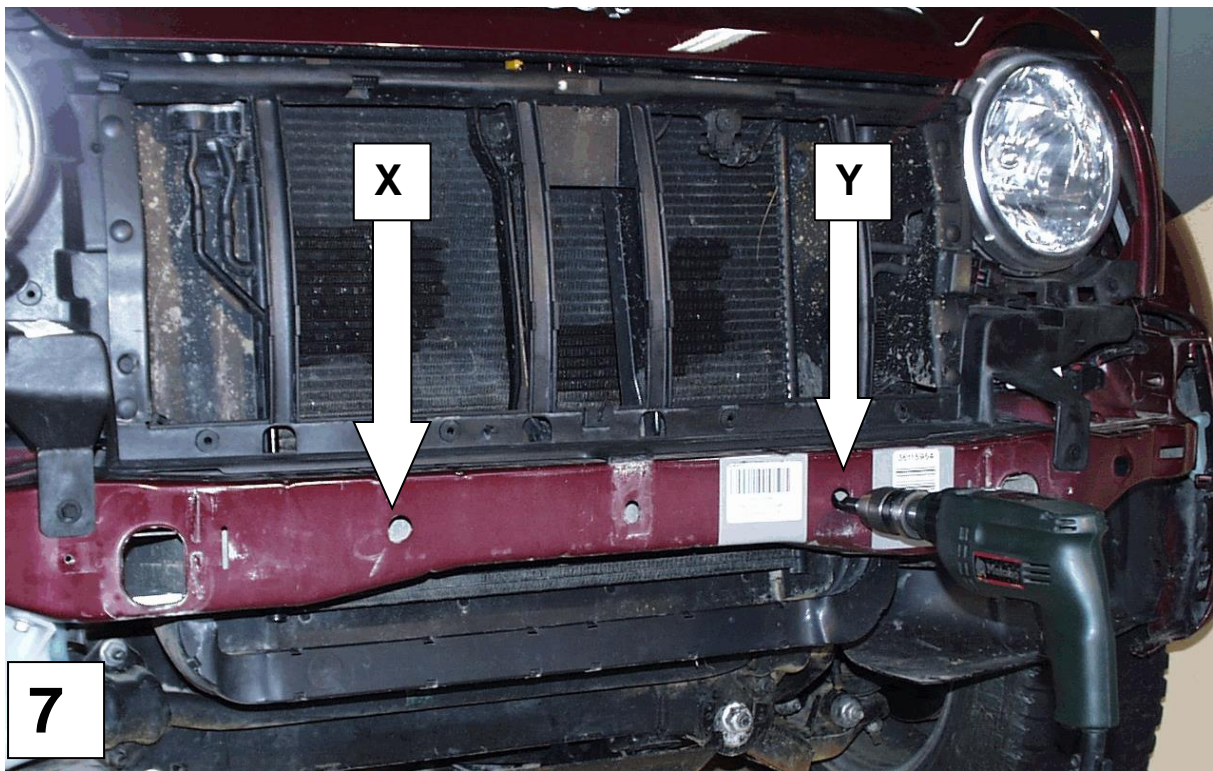
**5**

- Legen sie die Gewindeplatten ( A ),wie in Bild 5 zu sehen, links und rechts so in das Rahmenprofil daß die Gewindebohrungen über den Bohrungen im Rahmenprofil liegen.



**6**

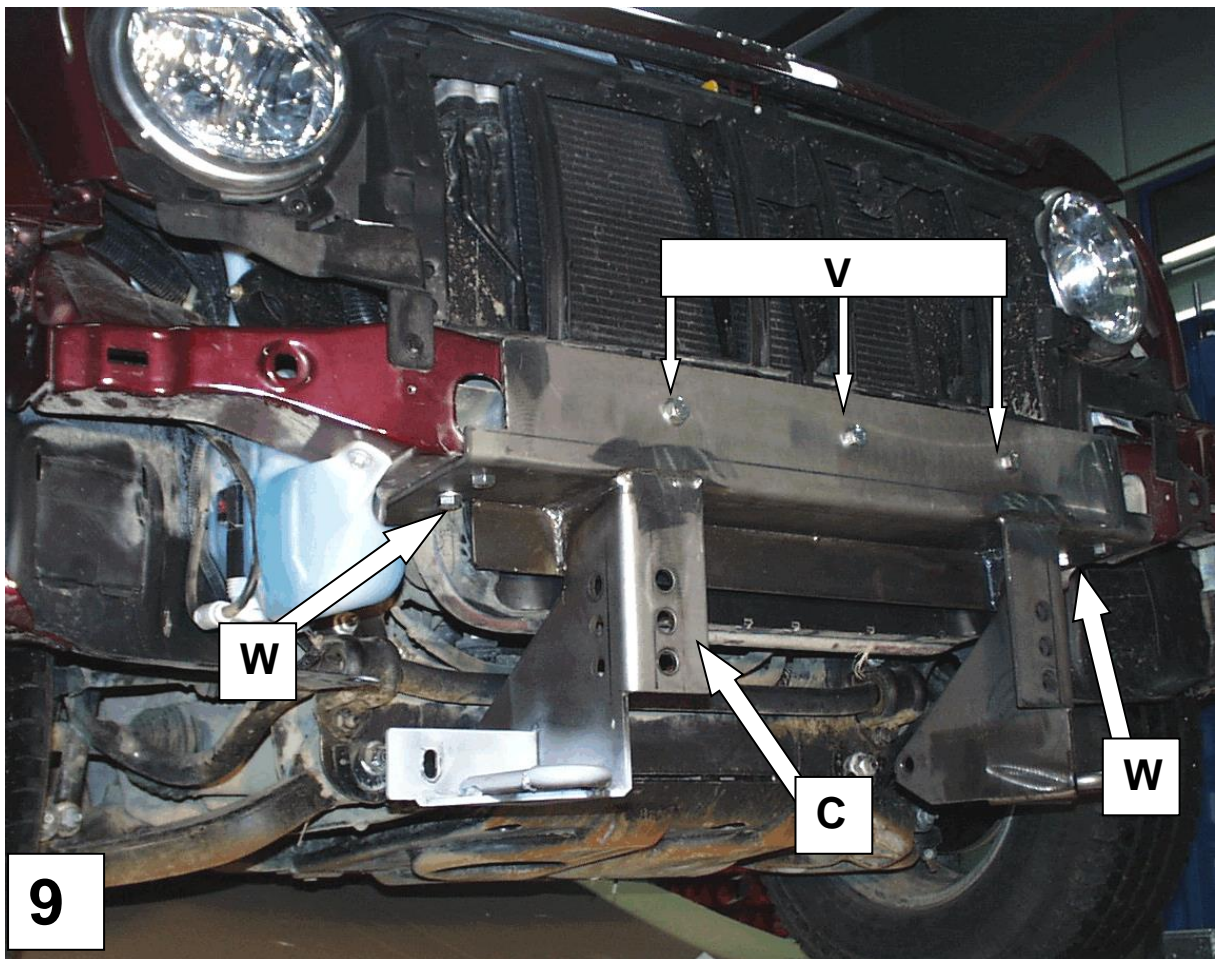
- Schneiden sie bei ( V ) die Kunststoffflasche ab.
- Auf der Rückseite der Quertraverse ( U ) sind Leitungen befestigt, lösen sie diese von der Quertraverse.



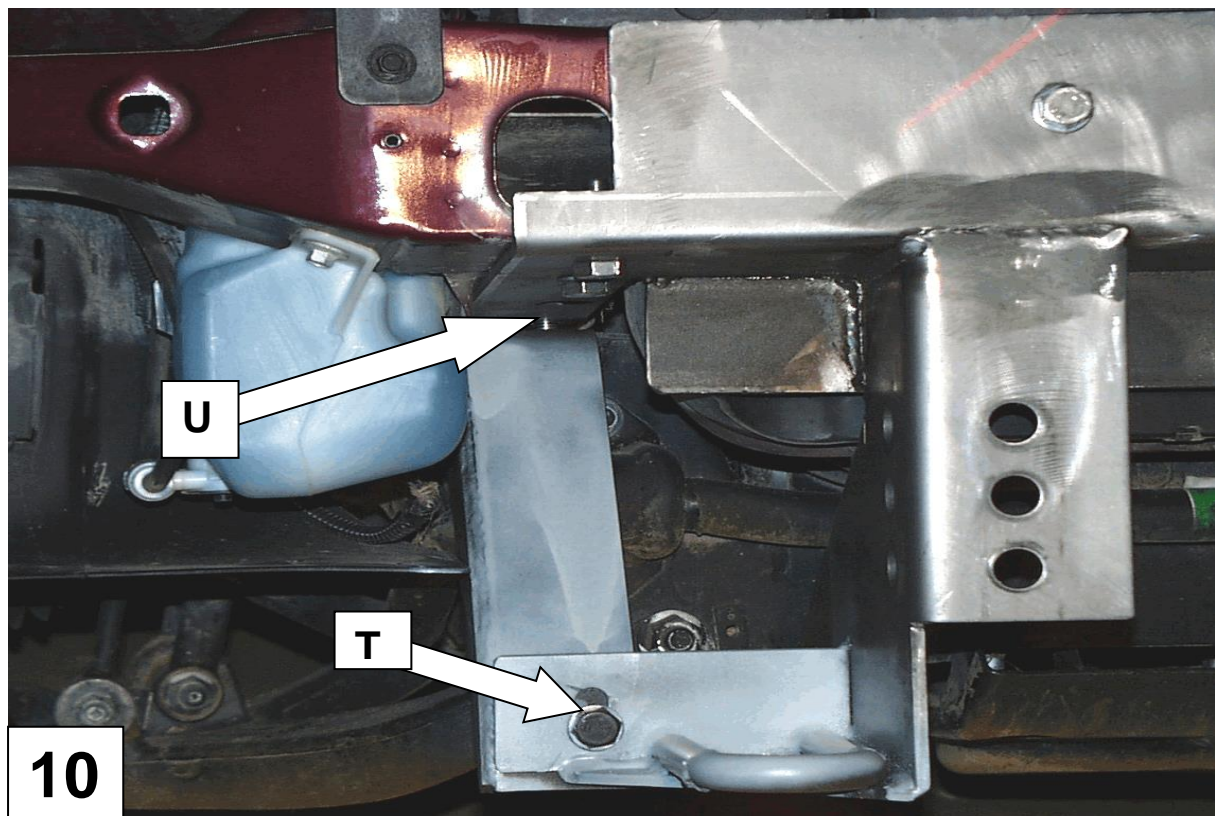
- Bohren sie bei ( Y ) und ( X ) die vorhandenen Bohrungen nach hinten durch.  
**Vorsicht, beschädigen sie die dahinter liegenden Leitungen nicht. Anschlag verwenden.**
- Sorgen sie für guten Korrosionsschutz.



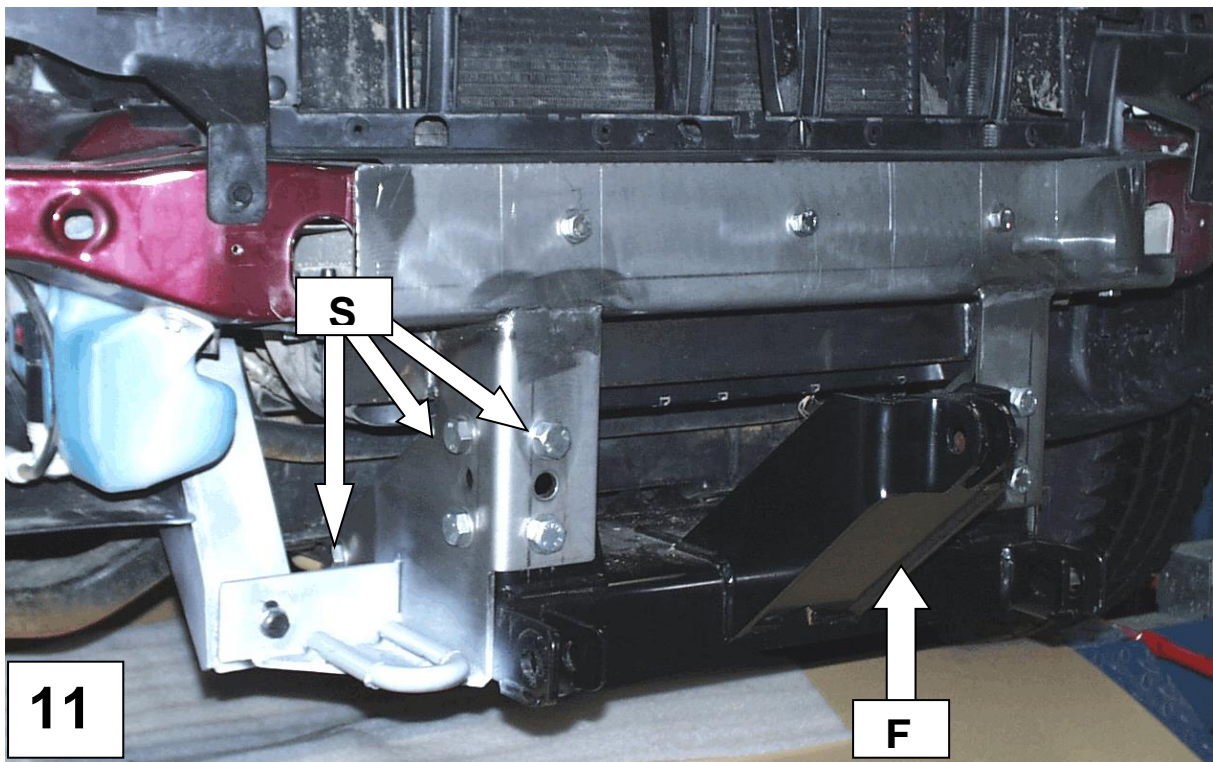
- Legen sie die Gegenplatte ( B ) wie in Bild 8 zu sehen von hinten an der Quertraverse an, so daß sich die Gewindebohrungen von ( B ) mit den Bohrungen in der Quertraverse decken.
- **Vorsicht, achten sie darauf daß sie die Leitungen nicht einklemmen.**



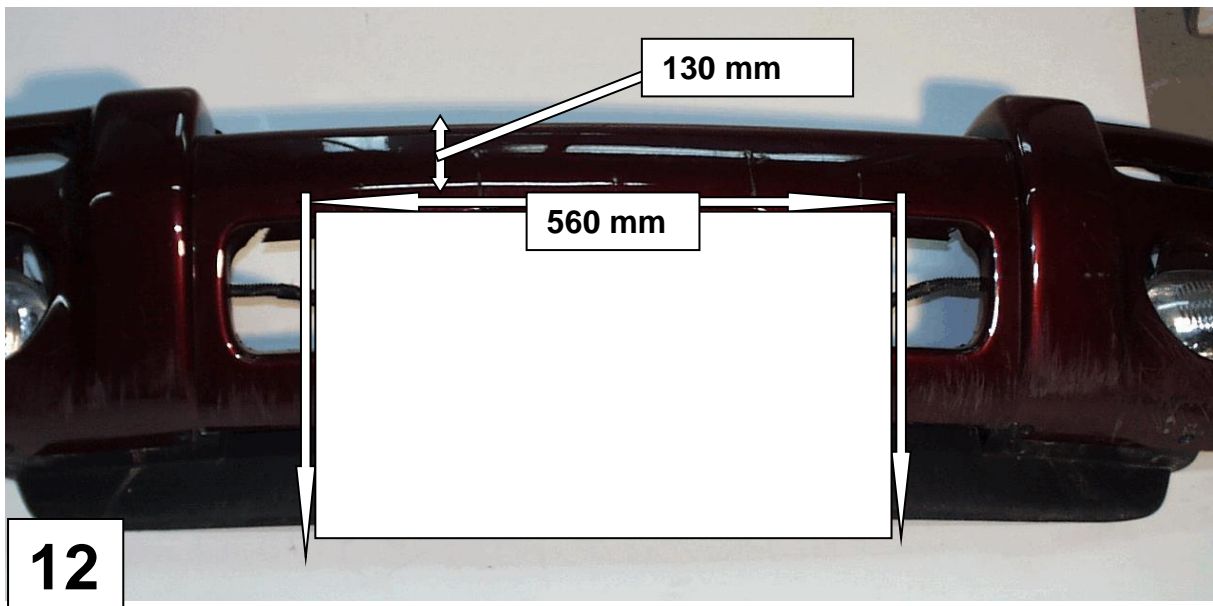
- Befestigen sie den Basisträger ( C ) auf beiden Seiten bei ( W ) mit den Schrauben M 12 x 40 in den Gewindeplatten ( A ),ziehen sie diese Schrauben fest.
- Befestigen sie ( C ) bei ( V ) mit den Schrauben M 12 x 110 in der Gegenplatte ( B ).



- Befestigen sie den Seitenhalter ( D ) auf der rechten Seite wie in Bild 10 zu sehen bei ( U ) mit der Schraube M 12 x 40 lose in der Gegenplatte ( A ) und bei ( T ) mit der Schraube M 12 x 40 an ( C ).
- Auf der linken Seite verfahren sie mit Seitenhalter ( E ) ebenso.
- Beginnen sie bei ( U ) und ziehen sie alle Schrauben fest an.



- Setzen sie die Schneepflugaufnahme ( F ) wie in Bild 11 zu sehen in den Basisträger ( C ) ein und befestigen sie ihn rechts und links bei ( S ) mit jeweils 5 Schrauben M 16 x 40 an ( C ).
- Ziehen sie alle Schrauben fest an.



- Schneiden sie den Stoßfänger wie in Bild 12 beschrieben aus.
- Montieren sie den Stoßfänger wieder.



